



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

3[^] Direzione – Viabilità Metropolitana

MASTERPLAN – Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina

Lavori urgenti per la salvaguardia dall'erosione fluviale della pile del ponte sulla S. P. 176 "Castelluzzese" al Km. 10+000.-

VARIANTE E ASSESTAMENTO SOMME
(Art. 106 Comma 2 D. Lgs. 18 aprile 2016 N° 50)

Elaborati:

1. RELAZIONE TECNICA
2. COMPUTO METRICO
3. CALCOLO RISTORO PREZZI PERIZIA
4. QUADRO DI RAFFRONTO
5. SCHEMA ATTO DI SOTTOMISISONE
6. QTE - ASSESTAMENTO

Messina, li 10/10/2024

IL DIRETTORE DEI LAVORI

ing. Rosario BONANNO



APPROVAZIONI:

n° 45 in data : 11/11/2024

IL R.U.P. ing. Giovanni LENTINI

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Giovanni LENTINI



Città Metropolitana di Messina

3^a Direzione – Viabilità Metropolitana

OGGETTO: MASTERPLAN – Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina- Delibera CIPE 26/2016 – Lavori urgenti per la salvaguardia dall'erosione fluviale della pile del ponte sulla S.P. 176 "Castelluzzese" al km. 10+000.

CUP: B57H17000700001 CIG: 873702444

IMPRESA: ALMA GROUP srl con sede legale in Modica (RG), Via Giulio Romano, 3

CONTRATTO: in data 16/11/2021 al n° 14582 del repertorio;

SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE

L'anno duemilaventiquattro il giorno _____ del mese di _____ in Messina, via XXIV Maggio, palazzo della Provincia Regionale di Messina, C.F. 90002760835 Ufficio Tecnico, sono presenti:

1. il **Dott. Ing. Giovanni LENTINI** nella qualità di Responsabile del Procedimento dei lavori di che trattasi;
2. il **Dott. Ing. Rosario BONANNO** nella qualità di Direttore dei lavori di che trattasi;
3. Il **Sig. Antonio LEONE**, nato a Modica (RG) il 28 gennaio 1973 ed ivi residente in Via Nazionale Modica-Ispica, 56 - C.F. LNE NTN 73A28 F258M, in qualità di procuratore della società' "**ALMA GROUP S.R.L.**", giusta procura riportata al n. 2221 di Repertorio in data 01 ottobre 2021,

PREMESSO

che con delibera CIPE n. 26 del 10/08/2018, del "Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020, Piano per il Mezzogiorno – Assegnazione risorse, sono stati individuati gli interventi da realizzarsi nelle Regioni e nelle Città Metropolitane del Mezzogiorno";

che con Determina n° 596 del 30/05/2017 del Dirigente della 3° Direzione della Città metropolitana di Messina è stato individuato il RUP dell'intervento di cui all'oggetto nella persona del sottoscritto Ing. Giovanni Lentini, funzionario di questo Ente;

che il progetto dei "Lavori urgenti per la salvaguardia dall'erosione fluviale della pile del ponte sulla S.P. 176 "Castelluzzese" al km. 10+000", è stato redatto secondo il Prezziario Regionale vigente in data 06/03/2019 dai tecnici della 3a Direzione - 5° Servizio "Nebrodi Occidentali", per l'importo complessivo di € 300.000,00;

che Il progetto è inserito nel sistema di monitoraggio S.G.P. (ex GESPRO), le cui risorse economiche sono state previste con delibera CIPE n. 26/2016;

che con verbali del 14/10/2019, si è provveduto alla Verifica e alla Validazione dell'intervento, ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.leg. 50/2016; il progetto è stato approvato in linea tecnica dal sottoscritto RUP con parere n° 55 in data 14/10/2019, ai sensi dell'art. 5, comma 3, della L.R. N° 12/2011;

che Con D.D. n. 934 del 20/10/2020, si è provveduto all'accertamento delle somme a carico del Ministero Economia e Finanze, giusta Del. CIPE n. 26 del 2016, stanziando la somma complessiva di € 300.000,00, al Cap. di spesa 7617;

che Con determina a contrarre n° 1350 del 22/12/2020 e succ. 282 del 06/04/2021 il dirigente competente, a seguito della rielaborazione di alcuni allegati del progetto per adeguarli ai Protocolli anti contagio da COVID-19, ha approvato il progetto e stabilito di procedere all'affidamento dei lavori mediante procedura negoziata senza pubblicazione di bando ai sensi dell'art. 63 del D.L. 50/2016 e ss.mm.ii. per l'importo complessivo di € 300.000,00, così come riportato nel QTE di progetto;

che Con determinazione n. 905 del 11.08.2021, il Dirigente competente ha approvato il verbale delle operazioni di gara e la relativa proposta di aggiudicazione, affidando definitivamente l'appalto in parola all'impresa di cui sopra per un importo contrattuale di € 147.657,07 (Euro centoquarantasettemilaseicentocinquantesette/07) di cui € 8.212,22 per oneri di sicurezza, approvando, altresì, il relativo quadro economico di spesa rimodulato dopo l'espletamento della gara d'appalto per la rideterminazione del totale costo dell'opera per un importo complessivo netto post gara di € 188.105,40;

che La consegna dei lavori è avvenuta in data 04/10/2021 in via di urgenza ;

che Il contratto d'appalto è stato sottoscritto in data 16/11/2021 al n° 14582 del repertorio;

che In data 18/11/2021, a seguito di nota da parte dell'impresa esecutrice, i lavori vennero sospesi per la reale impossibilità di eseguire i lavori entro l'alveo del torrente.

Che In data 22/08/2022, considerate le condizioni favorevoli in alveo, i lavori venivano ripresi.

Che In data 18/11/2022 i lavori, a causa della impraticabilità dell'alveo, i lavori venivano nuovamente sospesi. A quella data tutte le lavorazioni principali per il consolidamento delle pile del ponte erano già state completate.

Che Con l'emissione del cosiddetto "Decreto Aiuti" Pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.114 del 17 maggio 2022, il Decreto Legge 17 maggio 2022, n. 50 recante "Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina", entrato in vigore il 18 maggio c.a., sono state introdotte misure compensative per le imprese impegnate

nella realizzazione di opere pubbliche all'art. 26 – “Disposizioni urgenti in materia di appalti pubblici di lavori” e all'art. 27 -“Disposizioni urgenti in materia di concessioni di lavori”.

Che Il Direttore dei lavori ha, pertanto, aggiornato il quadro economico della spesa inserendo l'importo finanziario necessario al completamento dell'intervento.

Che Il maggiore impegno finanziario scaturito dalla differenza tra i prezzi di contratto e quelli aggiornati al Prezzario Regionale Sicilia di Giugno 2022 è stato inserito all'interno del QTE, valutando la differenza di maggiore importo come ristoro economico per l'impresa, calcolando il ribasso d'asta sul nuovo importo a base d'asta. Il QTE aggiornato, avrebbe comportato un maggiore impegno di spesa complessivo di € 65.000,00 che non alterava l'originario importo contrattuale in quanto le maggiori somme derivano dal riconoscimento, a titolo di compensazione, dei maggiori prezzi ai sensi del comma 2 dell'articolo 26 del D.L. n. 50 del 17/05/2022;

Che La proposta di Determina, formulata dal RUP al Dirigente pro-tempore non ebbe seguito e pertanto il Direttore dei lavori, sentito il RUP, ha predisposto un nuovo QTE rimodulando le somme a disposizione all'interno delle somme già finanziate, stralciando dai lavori alcune opere di finitura.

Che la perizia di assestamento somme, così formulata, rientra nell'ambito dell'importo finanziato con una minore spesa per lavori di € 47.684,50. Con la stessa perizia viene corrisposto alla impresa esecutrice un compenso per “caro materiale” di € 33.609,79 oltre IVA 22% per complessivi €45.559,92 inserite nelle somme a disposizione dell'amministrazione in apposita voce.

Che l'importo complessivo della perizia di assestamento ammonta ad €188.105,40 in linea con l'impegno di spesa assunto con DD n. 905 del 11.08.2021;

CONSIDERATO

Che, a seguito di attenta analisi delle condizioni operative relative all'esecuzione delle suddette opere, sono emerse, durante le riunioni effettuate alla presenza della Direzione Lavori, del Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione e dell'Impresa esecutrice, alcune criticità sulla fattibilità in condizioni di sicurezza e carenza di garanzie sulla realizzazione di alcune opere non significative per la riuscita dell'opera principale, legate alla particolare condizione del sito, esposto a continui e repentini mutamenti delle condizioni di accessibilità del cantiere posto nell'alveo del fiume Tusa;

Che le opere di consolidamento eseguite mediante la costruzione delle briglie a protezione delle pile del ponte sono state realizzate;

che le opere eseguite consentono di ottenere pienamente la funzionalità del progetto a meno di opere di finitura;

Che le lavorazioni non eseguite comportano una minore spesa di € 47.684,50 rispetto al contratto principale

Che, per quanto esposto si rende necessario redigere Perizia di Assestamento somme con minore spesa;

Che con la perizia di assestamento si rimodulano anche le somme a disposizione inserendo una somma da corrispondere all'impresa per l'applicazione dell'art. 26 comma 2 del D.lgs 50/2022 "caro materiale" pari ad €45.559,92 Iva compresa;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Il **Sig. Antonio LEONE**, nato a Modica (RG) il 28 gennaio 1973 ed ivi residente in Via Nazionale Modica-Ispica, 56 - C.F. LNE NTN 73A28 F258M, in qualità di procuratore della società' "**ALMA GROUP S.R.L.**", giusta procura riportata al n. 2221 di Repertorio in data 01 ottobre 2021, presa visione della predetta Perizia di Variante e Assestamento,

DICHIARA E SI OBBLIGA

Art. 1) Di accettare la rimodulazione in riduzione del Progetto e della Perizia di Variante approvata con n° 1350 del 22/12/2020 e succ. 282 del 06/04/2021 senza eccezione alcuna, agli stessi patti, norme e condizioni contenuti nel Contratto del 16/11/2021 al n° 14582 del repertorio;

Art. 2) Di accettare che il tempo utile per la ultimazione dei lavori, rimanga invariato rispetto alla scadenza determinata dal contratto di cui sopra con le posticipazioni dovute ai giorni di sospensione;

Art. 3) Di accettare che i lavori previsti nella perizia di variante vengano contabilizzati in uno con quelli del contratto principale.

Art. 5) Ai fini fiscali si dichiara che l'importo delle lavorazioni ammonta complessivamente ad **€ 99.972,57** al netto del ribasso d'asta del 39,6765%, di cui € 97.298,41 per lavori ed € 2.674,16 per oneri di sicurezza, subisce una diminuzione complessiva di euro € 47.684,50, rispetto al contratto principale;

Art. 5) Il presente atto è immediatamente impegnativo per l'Impresa, mentre lo sarà per l'Amministrazione solo dopo le intervenute superiori approvazioni.

Letto e confermato

L'IMPRESA
ALMA GROUP S.r.l.

IL DIRETTORE DEI LAVORI
(Ing. Rosario BONANNO)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
(Ing. Giovanni LENTINI)